



J A F 公認クローズド競技



J M R C 九州&沖縄チャレンジジムカーナ 2 0 1 3 (夏だ!海だ!いや、モータースポーツだ! i n 沖縄!)

特別規則書

開 催 日 2 0 1 3 年 9 月 2 9 日 (日)
開 催 場 所 名護サーキット
オーガナイザー OKINAWA MOTOR SPORTS
CLUB MABUI (OMSCM)
後援 J M R C 九州
J M R C 九州ジムカーナ部会
O I C H E L

協 賛

沖縄ヨコハマタイヤ株式会社
タイヤガーデン ネオ
アッドブレインズ ジャパン株式会社

公 示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟 (J A F) の公認のもとに本競技会の特別規則書に従ってクローズド競技会として開催される。

第 1 条 競技会の名称

J M R C 九州&沖縄チャレンジジムカーナ 2 0 1 3

(夏だ!海だ!いや、モータースポーツだ i n 沖縄!)

第 2 条 競技種目

四輪自動車によるタイムトライアル (ジムカーナ競技)

第 3 条 格式

J A F 公認 クローズド競技

第 4 条 オーガナイザー

OKINAWA MOTOR SPORTS CLUB MABUI (OMSCM)

代表者 當間秀文

第 5 条 大会事務局及び申込み場所

沖縄県宜野湾市真栄原 3 - 3 5 - 5

タイヤガーデン ネオ 代表: 當間秀文 電話: 0 9 8 - 8 9 4 - 9 4 0 0

第 6 条 開催日時及び競技スケジュール

開催日 2 0 1 3 年 9 月 2 9 日 (日)

受 付 AM 8 : 0 0 ~ 8 : 5 0

公式車検 AM 8 : 1 0 ~ 9 : 0 0

慣熟歩行 AM 8 : 3 0 ~ 9 : 1 0

グリフィン	AM 9:15~9:30
慣熟走行	AM 9:40~
第1ヒート開始	慣熟走行終了10分後
慣熟歩行	第1ヒート終了5分後
第2ヒート開始	第1ヒート終了40分後
表彰式	14:30~(予定)

第7条 競技会開催場所 〒905-1144 沖縄県名護市字仲尾次1512
名護サーキット
電話：0980-58-1275

第8条 大会役員
大会名誉会長 : 運天 正枝 (名護サーキット代表)
組織委員長 : 當間 秀文 (OMSCM)
組織委員 : 貞光 健 (T-OM)

第9条 大会競技役員
競技長 : 當間 秀文 (OMSCM)
副競技長 : 佐藤 裕 (RTCR)
計時委員長 : 城間 繁義 (OMSCM)
副計時長 : 倉下 慎一 (MSC-BC)
コース委員長 : 大茂 正明 (OMSCM)
技術委員長 : 寺田 泰浩 (TOBIUME)
事務局長 : 城間 タルー (OMSCM)
アナウンス : MC久野

第10条 参加受付及び申し込み方法
1. 受付期間 8月10日より9月22日(日曜日)必着
参加申込場所 第5条に同じ
2. 申込方法 所定の参加申込書に記入し大会事務局へ郵送する

第11条 参加料
全クラス ¥6,500

第12条 競技運転者
1. 競技運転者は有効な普通自動車以上の運転免許証を所持する者であること。
2. 参加者は、競技中に有効な200万円以上の傷害保険に加入している者(JMRC九州共済会に加入している者)
3. 参加者は当日JMRC九州共済の傷害保険¥1,000(競技中に有効な200万円以上の傷害保険)に本大会にて申し込む事が出来る。

第13条 参加台数
全クラスを通じて100台前後とする。

第14条 参加車両及び競技クラス区分
1) ラジアルタイヤクラス
国土交通省ナンバー付保安基準適合車(B車輛)(過給装置係数1.7倍ロータリー係数1.0倍)
・RRD-1 : 1,900cc以下の後輪駆動車両
・RRD-2 : 1,900ccを超える後輪駆動車両
・RFF-1 : シビック、インテグラ、CR-X、シティーのみ参加可

- ・ R F F - 2 : R F F - 1 以外の前輪駆動車両
- ・ R 4 W D : 排気量制限無し四輪駆動車
- ・ R K - 1 : 全駆動形式の軽自動車

ラジアルタイヤクラス使用禁止タイヤ

ブリヂストン : 5 2 0 S ・ 5 4 0 S ・ 5 5 S ・ 1 1 S 等の通称 S タイヤ

ダンロップ : 9 3 J ・ 9 8 J ・ 0 1 J ・ 0 2 G ・ 0 3 G 等の通称 S タイヤ

ヨコハマ : 0 2 1 ・ 0 3 2 ・ 0 3 8 ・ 0 3 9 ・ 0 4 8 ・ 0 5 0 等の通称 S タイヤ

トーヨー : F M 9 R ・ 0 8 R ・ 8 8 1 ・ 8 8 8 等の通称 S タイヤ

海外製タイヤメーカーの通称 S タイヤ

(K U M H O V 7 1 0 , H A N K O O K v e n t u s T D など)

上記クラス統一事項

- 1、 車両に搭載されているエンジンはラインオフ時のエンジン型式と同等のものであること、但しミッションの変更は可。エンジンを載せ替えている車両に関しては下記の併設 3 クラスへの参加となる。
- 2、 タイヤサイズは保安基準適合範囲とし R K - 1 クラスのみ特例として使用可能なタイヤの種類をラジアル及び S タイヤとする。
- 3、 排気音量規制は 1 0 3 d b とし、特に排気音の大きいと主催者が判断した場合は、実際に音量を測定し、基準を超えるものは走行が出来ない場合がある。

2) 併設クラス

- ・ オープンクラス : ラジアルタイヤを装着するナンバー付き車両
(排気量区分なし、駆動方式区分なし)
- ・ S タイヤクラス : S タイヤを装着する車両
(排気量区分なし、駆動方式区分なし、ナンバーなしの C 車両含む)
- ・ スリックタイヤクラス : スリックタイヤを装着する車両
(排気量区分なし、駆動方式区分なし、ナンバーなしの C 車両含む)

上記併設 3 クラス (オープン ・ S タイヤ ・ スリック) 統一事項

- 1、 エンジン ・ ミッション交換の制限は設けないものとする。
- 2、 タイヤサイズに関しては保安基準適合範囲ないとし、 C 車両は J A F 規定に準ずる。
- 3、 排気音規制は 1 0 3 d b とし、特に排気音の大きいと主催者が判断した場合は、実際に音量を測定し、基準を超えるものは走行が出来ない場合がある。

第 1 5 条 計時

1. 計測は競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し最終のコントロールラインを横切った時に終了する。
3. 自動計測装置を使用し 1 / 1 0 0 0 秒まで計測しその計測結果を成績とする。

第 1 6 条 スタート

1. スタート方法はランニングスタートとする。
2. スタートは原則としてゼッケン順に行う。

第 1 7 条 罰則

1. パイロンタッチは 1 箇所につき 5 秒加算する。
2. ミスコースと判断された場合は、当該ヒートを無効とする。
3. 走行中、自動計測器を破損した場合は当該ヒートを無効とする。

第 1 8 条 順位決定

1. トライアルは 2 ヒート行い 2 ヒートのうち良好なヒートのタイムを採用し最終の順位とする。

2. 同タイムの場合は次の通り順位を決定する。

- 1) セカンドタイムの良好な者。
- 2) 排気量の小さい順。

第19条 クラス成立条件および賞典

クラス成立条件 各クラス3台以上を成立とする。

賞典 各クラス1位～3位・・・メダル。
各クラス1位～5位・・・賞状。

台数に応じて制限する事がある、その場合公式通知で発表する。

第20条 その他

1. JAFライセンス無しの参加者はJAFスポーツ資格登録規定に従いJAF競技運転者許可証国内B級の申請資格を取得できる。

大会組織委員長 : 當間 秀文 (OMSCM)